



# NTNU

Kunnskap for en bedre verden



## Ny parkeringspolitikk ved NTNU

**Status**

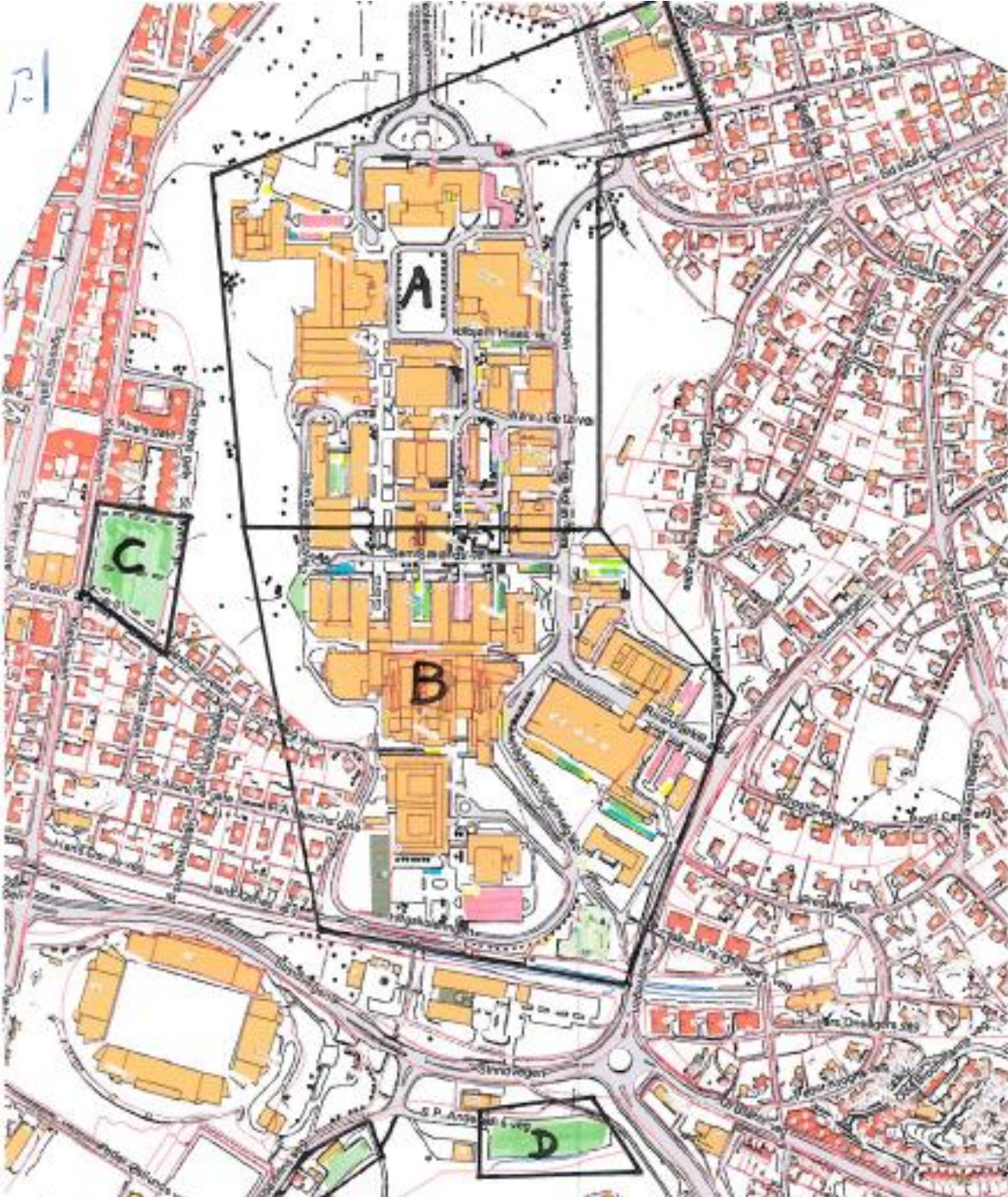
**oktober 2013**

# Tiltaksplan - status

- Foreslåtte regulering/skiltplan er muntlig godkjent, formelt vedtak gjenstår
- Ny skiltplan for Gløshaugen innebærer:
  - ladeplasser for el-bil plasser vil økes betydelig (18 i dag)
  - 46 nye MC plasser (til totalt 48)
  - 188 nye parkometerplasser (til totalt 291)
  - 6 nye Handikap-plasser (til totalt 40)
  - Etablering av nye sykkelparkeringer
  - P-plasser reduseres med ca 380 på Gløshaugen (til totalt ca 950).
  - Soneinndeling som gir mulighet til å gi ansatte med bevegelsesvansker og barneforeldre parkering nære arbeidsstedet
- På øvrige campuser videreføres dagens antall plasser/kategorier.
- Etter vedtak om privatrettslig regulering bestemmer NTNU selv antall p-plasser, og kan fjerne eller legge til p-plasser etter behov



Alle som ønsker kan få parkere!



Soneinndeling for ansatte med særskilte behov for å parkere nært arbeidsplassen

# Tiltaksplan - status



- Det er igangsatt arbeid både med sykkelparkering og garderober.
  - Tre garderobeanlegg ferdigstilles før årsskifte, Dragvoll blir klar mars 2014.
  - Fire sykkelparkeringer operative før jul, 3 Gløshaugen og 1 Kalvskinnet. Sykkelparkering på øvrige campus igangsettes våren 2014
- Det er klargjort til innkjøp av 10 nye tjenestebiler, men bestilling er ikke iverksatt
- Det arbeides med å bedre rutetilbud, osv i samarbeid med Miljøpakken
- Betaling tenkes innført fra 1.1.2014, evt fra 1.5.2014. Gløshaugen og Kalvskinnet kr 500 pr. mnd, Tyholt og Dragvoll kr 250 pr. mnd

Lettvinte og fleksible betalingsmetoder skal etableres (app som hovedløsning)



## Gløshaugen

Tilretteleggingen for syklister er del av en samlet plan for å forbedre forholdene for gående og syklister på alle campusene. Det prioriteres å bygge få, men store garderober i høy kvalitet med tilhørende sykkelskur hvor sykler kan plasseres under tak og være innelåst. På Gløshaugen er det planlagt 4 lokaliteter for dette, jfr. kartet til høyre.



# Veien videre ...



- Tiltaksplan og statusrapport legges frem for rektorat og dekanmøte
- Behandling i SESAM, bla regler for parkering nært arbeidsplassen.
- Kommunikasjonsplan for nye parkeringsordning
  - (1) ordinær informasjon gjennom linjeorganisasjonen slik at ledere og ansatte er kjent med hva dette innebærer, og hvilke konsekvenser det har for den enkelte. Oppfølging med tilbud om info i ledermøter osv
  - (2) direkte henvendelse til de som i dag har parkeringstillatelse og hvordan de skal forholde seg for å søke om fortsatt parkering osv.
  - (3) løpende informasjon på Intranettet med lett tilgjengelig informasjon og hjelp, fakta-ark, ofte stilte spørsmål osv .